

**МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ТРАНСПОРТА
И ИННОВАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ
ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
(Минпром Пензенской области)**

ул. Московская, 75, г. Пенза, 440000
тел. (8412) 52-32-77, факс (8412) 59-55-96
E-mail: prom@obl.penza.net
<http://prom.pnzreg.ru/>

Министру экономики
Пензенской области

С.В. Капралову

от 20.05.2019 № 18-4-1660

На № _____ от _____

**Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего
воздействия проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация

1.1. Разработчик:	Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области.
1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:	Проект постановления Правительства Пензенской области «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий из бюджета Пензенской области организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Пензенской области, утвержденный постановлением Правительства Пензенской области от 16.02.2017 № 75-пП (с последующими изменениями)»
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	Низкая степень регулирующего воздействия
1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:	Необходимость изменения редакции приложения Порядка предоставления субсидий из бюджета Пензенской области организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Пензенской области в части изменений показателей по маршруту региональных воздушных перевозок, принимаемых к субсидированию из бюджета Пензенской области.
1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования, сроков их достижения:	Закрепление в нормативно-правовом акте Правительства Пензенской области, устанавливающим условия и механизм предоставления субсидий организациям

	воздушного транспорта, наименование субсидируемого маршрута воздушных перевозок и размера субсидии, предоставляемой из бюджета Пензенской области получателю субсидий за 1 рейс в одном направлении. Поставленная цель достигается при вступлении в законную силу настоящего проекта.
1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:	Утверждается субсидирование маршрута воздушных перевозок на 2019 год «Пенза – Санкт-Петербург», а также вносится изменение в части исключения из состава предоставляемых получателями субсидий отчетных документов для получения субсидий реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка и причины возникновения проблемы:	Изменение маршрута воздушных перевозок принимаемого к субсидированию из бюджета Пензенской области.
2.2. Информация о мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:	Не имеется.
2.3. Прогноз развития ситуации при сохранении текущего регулирования:	Воздушные перевозки по утвержденным Порядком маршрутам, принятым к субсидированию из бюджета Пензенской области, не осуществляются.
2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:	Отсутствуют.
2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации:	Не имеется.
2.6. Альтернативные способы решения проблемы:	Отсутствуют.

3. Описание основных групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых могут быть затронуты предполагаемым правовым регулированием

3.1. Группы потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	3.2. Количественная оценка участников группы	3.3. Источники данных
(Группа 1) Юридические лица осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров воздушным	3 субъекта	Расписание авиарейсов с аэропорта г. Пензы.

транспортом с территории Пензенской области.		
----------------------------------------------	--	--

4. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) исполнительных органов государственной власти Пензенской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

4.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	4.2. Характеристика функции (новая/изменяемая/отменяемая)	4.3. Предполагаемый порядок реализации	4.4. Оценка изменения численности сотрудников и/или потребности в других ресурсах
Наименование исполнительного органа государственной власти Пензенской области 1: Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области			
1.1. Осуществление функций главного распорядителя бюджетных средств, предусмотренных на реализацию функций в соответствии с законом Пензенской области о бюджете Пензенской области на текущий год и плановый период, а также по утвержденным видам субсидий в рамках государственной программы Пензенской области: «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Пензенской области от 26.09.2013 № 724-пП (с последующими изменениями).	Изменение не предполагается	-	-

5. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 4.1)	5.2. Возможные расходы (возможные поступления) консолидированного бюджета Пензенской области	5.3. Количественная оценка расходов или возможных поступлений, тыс. рублей
Наименование исполнительного органа государственной власти Пензенской области 1: Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области		

<p>1.1. Осуществление функций главного распорядителя бюджетных средств, предусмотренных на реализацию функций в соответствии с законом Пензенской области о бюджете Пензенской области на текущий год и плановый период, а также по утвержденным видам субсидий в рамках государственной программы Пензенской области: «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Пензенской области от 26.09.2013 № 724-пП (с последующими изменениями).</p>	<p>Не предполагается.</p>	<p>0</p>
<p>Итого:0</p>		

5.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

нет

5.5. Источники данных:

Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области

6. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений. Возможные издержки и выгоды для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности от предполагаемого правового регулирования

6.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 Сводного отчета)	6.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта акта)	6.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	6.4. Количественная оценка, тыс. рублей
Группа 1 Юридические лица,	Нет	Нет (осуществляется)	0

осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров воздушным транспортом с территории Пензенской области.		в рамках существующих расходов и возможных доходов).	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	------------------------------------------------------	--

6.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

нет

7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования

7.1. Виды рисков	7.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	7.3. Методы контроля рисков	7.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1	При соблюдении норм действующего законодательства риски неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования отсутствуют.	Нет	Отсутствует

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

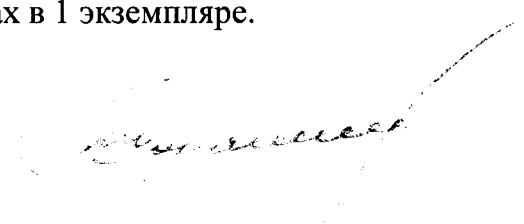
	Вариант 1	Вариант 2
8.1. Содержание варианта решения проблемы	Закрепление в нормативно-правовом акте Правительства Пензенской области, устанавливающим условия и механизм предоставления субсидий организациям воздушного транспорта, наименование субсидируемого маршрута воздушных перевозок и размера субсидии, предоставляемой из бюджета Пензенской области получателю субсидий за 1 рейс в одном направлении	Другие варианты отсутствуют.
8.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов	Юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров воздушным транспортом с территории Пензенской области (3 субъекта).	Другие варианты отсутствуют.

предполагаемого правового регулирования		
8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Отсутствует.	Отсутствует.
8.4. Оценка расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Отсутствует.	Отсутствует.
8.5. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствует.	Отсутствует.

8.6. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: в связи с отсутствием альтернативного варианта.

Приложение: на 3 листах в 1 экземпляре.

Министр



М.Н. Торгашин